

LINDARVERKSTÄDERNA

Tidskrift för elektromekanik, utgiven av: Elektromekaniska Lindningsverkstädernas Riksförbund Sverige

Jubileumstidskrift ELR 70-år



**ELR'S START 1948.
PRESSEMEDELELSE.
ALLTING HAR ETT SLUT?
DENNA TIDSKRIFT.**

Omslagsbild.
Min far Gustav Gustavsson under
utbildning till lindare vid
Härnöverken i Härnösand 1951.

ELEKTROMEKANISKA LINDNINGSVERKSTÄDERNAS RIKSFÖRBUND



Allting har ett slut.

Tyvärr så sitter jag här och skriver på det som förmodligen blir den sista ledaren i tidningen Lindarverkstädernas historia. En tidning som jag bläddrat i sedan barnsben, en tidning som alltid legat framme på fikabordet på verkstan.

En tidning som svarat på tekniska frågor, berättat om styrelsens arbete och även innehållit bilder och referat från våra träffar. En och annan rolig historia har det också blivit.

Men nu har Kent Gustavsson beslutat sig för att det är nog, och det kan absolut ingen klandra honom för. Han har under de senaste 24 åren varit den som sett till att vi kunnat läsa om branschens väl och ve. Först under sin tid som ordförande, och sedan på styrelsens uppdrag har han sett till att vi fått ta del av vad som händer i vår bransch.

Ingen skulle bli gladare än jag om någon i eller med anknytning till branschen skulle höra av sig och säga, du jag kan fortsätta med att ge ut tidningen, i så fall hör av dej, till mej eller någon annan i styrelsen.

Men där något tar slut, där brukar något annat ta vid.

Som du förhoppningsvis har sett så började styrelsen för snart ett år sedan att ge ut ett nyhetsbrev.

ELR kansli
Elektroverkstaden KA AB
Propellervägen 7
392 41 Kalmar

Tel: 0732-30 57 40
PG: 8 68 23-2
BG: 5939-2050
Org. Nr: 78 92 00-1848
E-post: kansli@elr.se
Hemsida: www.elr.se
Kanslist: Carina Karlsson

Tidskriften
Lindarverkstäderna

Ansvarig utgivare:
Kent Gustavsson
Utgiven av: ELR
Sättning och layout:
Kent Gustavsson
Tryckning:
Nya Affärstryckeriet Falköping

Det kommer inte att vara lika innehållsrikt, men i och med att det kommer ut oftare, så kommer det totala innehållet förhoppningsvis att vara ungefär lika eller lite mer. Vår ambition är att det ska komma ut en gång i månaden med undantag för juli. Men vi vill väldigt gärna att det ska vara ett nyhetsbrev med information från branschen, och det är ju ni som är och kan branschen.

Det är ni som vet vad som händer och vad som är på gång. Vi vill att ni delar med er av detta till oss alla. Skicka in berättelser och information. Vad är på gång hos er?

Har ni köpt en ny brännugn, en vakuumimpregnering eller någon annan utrustning? Har ni utfört något udda och roligt uppdrag? Eller något som gick riktigt fel? Ta chansen att ställa en fråga till era kollegor. Om vi delar våra erfarenheter så blir vi tillsammans mycket klokare.

Skicka in material till nyhetsbrevet till kansliet, Carina tar emot och paketerar det snyggt.

Patrik Holm

- Du sa ju att jag skulle dela motorn!!!!



I dessa valtider är det lätt att få gehör för sina önskemål! Alla lovar att de ska hjälpa alla att få det bättre, mer utbildning, mer pension, lägre skatt och mer bidrag, inga problem vårt parti löser dina problem!

Utan att bli allför politisk vill jag ändå säga att de har fel! Ingen kommer göra något åt din situation mer än du själv! men en sak är säker, att med att hjälpa andra så hjälper man sig själv. Med denna ingress börjar min artikel gällande min syn på vår branch och yrkeskår. Vi har just nu en god marknad, stora möjligheter att växa och att ha lönsamhet i våra företag. Jag har själv varit glad om vi lyckas skapa en större plattform gällande utbildning och marknadsföring, men tycker ändå att vi kommit en bra bit på väg!

Dock har vi de senaste åren sett att många medlemmar anser sig inte ha tid att engagera sig i branchfrågor och därmed inte tycker att deras medlemsskap i ELR inte ger särskilt mycket, samma argument som många använt gällande EASA, både här i Sverige och övriga europa. Men den bistra sanningen är att slutar vi ge vår tid och dela våra erfarenheter med varandra så faller dessa typer av organisationer samman och vår branch blir svagare. Ingen, inte ens en röstkåt politiker ett valår kommer att hjälpa den elektromekaniska branchen med något. Det måste vi göra själva! Dessutom ENSAM ÄR INTE STARK!!

Vissa av våra verkstäder ingår numera i större konstellationer, vilket kortsiktigt kan ses som positivt. Men det jag gång efter annan konstaterar att vår kunskap gällande reparationer och grundkompetens kring elektromekanikern inte gynnas när verkstäder sorteras in i organisationer som komplement till försäljning! Tyvärr märks okunskapen mer och mer hos våra kunder och leverantörer. Jag har med jämna mellanrum försökt att få fler elektromekaniker att hjälpa till med att bidra med sin kunskap och tid. Ofta är svaret att man inte hinner, då man knappt hinner med sitt eget! Ett argument jag själv brukar använda, när jag inte orka tänka klart.

Svaret på frågan om branchen har en ljus framtid har vi själva! Kan vi enas i ELR och EASA, med våra kollegor kan vi skapa en stark branch, som orkar stå emot slit och släng argumenten från leverantörerna. Dessutom hjälps vi åt att informera kunder och givetvis allmänheten att vi finns och kan på ett resurssnålt och miljöriktigt sätt reparera maskiner.

Reparationsbranchen borde ligga i tiden och som jag tidigare påpekat att tillverkarna har ingen ambition att hjälpa oss med argumenten att reparera defekt utrustning. Så vi måste nog se till att vi både plockar fram fakta och dessutom når ut med budskapet själva! Så här i det förmodlingen sista numret av papperstidningen "Lindaren" vädjar jag till alla som älskar vår branch att engagera sig i vårt gemensamma intresse.

"Ingen kan göra allt men alla kan göra något"

Det tycker jag är en bra devis på en organisation som vill vara nära verkligheten! Så jag hoppas att alla känner att de vill komma på våra möten. Bidra med kunskap och synpunkter, jobba i styrelsen och framförallt, se till att kvalitet och kunskap ställs i främsta rummet när det gäller reparationer.

Vill även avsluta med ett bra afrikanskt ordspråk som EASA använder:

"If you want to go fast go alone, if you want to go far go together"

Så se till att hjälpa ELR att även efter sin 70 årsdag vara ett starkt och engagerande förbund!

Kent Andersson

Pressemeddelelse

Brancheforening klar til fremtiden med nyt navn

Efter mere end 90 år har Repamotor skiftet navn til Brancheforeningen Elektroteknik & Automatik med det formål at afspejle den teknologiske udvikling i branchen.

Øget digitalisering og den teknologiske udvikling stiller nye krav til de automatik- og elektrotekniske virksomheder, der servicerer de danske industrivirksomheder med service, drift og vedligehold.

Det har brancheforeningen Repamotor nu taget konsekvensen af med et navneskifte til Brancheforeningen Elektroteknik & Automatik – innovation og optimering i industrien.

»Det er en stor beslutning at ændre navn og grafisk identitet i en organisation, der har eksisteret i mere end 90 år, men i lyset af udviklingen og fremtidens vilkår i branchen har vi vurderet, at tiden har været inde til at fremtidssikre brancheforeningen med en rebranding,« siger formand Henrik Damgaard Hansen.

Det mangeårige navn, der har været et fælles samlingspunkt for godt et halvt hundrede danske elektromekaniske virksomheder gennem flere generationer, var en forkortelse af ”reparation af motorer”, der har været en af kerneydelserne gennem en årrække.

»Men reparation af motorer bliver fremadrettet i højere grad afløst af intelligent overvågning, planlagt vedligehold, rådgivning og automation. Samtidig har det været vigtigt at finde et mere nutidigt navn, som både potentielle kunder og kommende medarbejdere i branchen, kan spejle sig i, for det skal fortsat være attraktivt at gøre en forskel i branchen,« siger Henrik Damgaard Hansen.

Processen med rebrandingen af brancheorganisationen har stået på i mere end et halvt år, før det nye navn blev vedtaget på generalforsamlingen forleden.

»Det har været vigtigt, at ”elektro” indgår i det nye navn, fordi det er den disciplin, der gør branchen unik og skiller sig ud fra øvrige tekniske virksomheder. Det er medlemmerne og dermed brancheforeningens DNA,« siger Henrik Damgaard Hansen.

Han understreger, at det nye navn også skaber bedre sammenhæng med uddannelsen som automatiktekniker i elektrobranchen, der er den uddannelse, som størstedelen af de nye lærlinge i medlemsvirksomhederne rekrutteres fra.

»Vores payoff med innovation og optimering i industrien er valgt, fordi en stor del af vores opgave fremadrettet bliver at være proaktiv, skabe fornyelse og være med til at optimere driften i virksomhederne. Med elektronisk overvågning er det blevet lettere at afdække risiko for nedbrud og nedslidning af udstyr og derfor være på forkant fremfor udelukkende at skulle reparere i forhold til nedbrud. Med bedre overvågning og planlagt vedligehold bliver virksomhederne langt mindre sårbare og dermed mere konkurrencedygtige i forhold til eksempelvis udenlandske produktionsvirksomheder,« siger Henrik Damgaard Hansen.

Formanden tilføjer, at bestyrelsen i den kommende tid vil iværksætte en række aktiviteter for at udbrede kendskabet til både uddannelsen og branchen som helhed.

»Vi skal i højere grad synliggøre den værdi, vi skaber ved at sikre højere oppetid, optimering af driften og installation af energivenlige løsninger på virksomhedernes roterende udstyr. Det kan være alt fra motorer, gear og generatorer til pumper, krananlæg, ventilation, styringer og frekvensomformere,« siger Henrik Damgaard Hansen.

Yderligere oplysninger: Formand Henrik Damgaard Hansen, tlf. 98641233.

Då Energimyndigheten kallade till möte i september för att ge oss chansen att ha synpunkter på uppdateringarna av energidirektiven gällande elmotorer, så anmälde ELR genast sitt intresse!

Elmotorn är ju givetvis en tacksam maskin att hålla effektiv, ungefär hälften av all producerad el passerar genom en elmotor!

De nya direktiven omfattar både större och mindre motorer än tidigare. Dessutom lyfts de 8 poliga motorerna in i direktiven samt 1 fas motorer.

Dessutom kommer frekvensomriktarna att även dom bli klassade. Som vanligt ser många av aktörerna på marknaden problem med att hinna med, men i stort är alla överens om att de skärpta kraven ger de seriösa aktörerna ett bättre läge på marknaden.

Vi inom ELR har i stort inga synpunkter på direktiven utan välkomnar hårdare krav på nya motorer. Däremot vill vi ju framhålla vikten av den totala resurshushållningen. Reparationer av elmotorer ger ju en totalt sett lägre miljöpåverkan och energiförbrukning än nyproduktion, vilket vi måste hjälpas åt att informera om!

Kent Andersson



Konsulterande ingenjörer

Provkörning och beräkningar

Provkörningar av elmotorer, även med belastning, kan vi i dagsläget utföra upp till 55 kW. Utbyggnad pågår till kapaciteten 2000 kW och spänningar mellan 0,5-11 kV. Vi utför även Tan Δ mätningar på hsp-lindningar för ålders och livslängdsberäkning.

Balansering

I vår toppmoderna balanseringsmaskin, med kapacitet upp till 6 ton, diameter 1,88 m och längd 4 m, balanserar vi alla typer av rotor. Alternativt kan vi utföra mobil balansering på plats och då även frekvensanalys av roterande delar.

Spänningsregulatorer & magnetiseringssystem

Vi har på lager spänningsregulatorer till de flesta generatortyper. På lager finns även ett stort urval av dioder och överspänningsskydd till roterande likriktare för borstlösa matare. Kompletta magnetiseringssystem till i stort alla generatorer och synkronmotorer erbjuds också.

Läs och se mer på vår hemsida www.edtab.se



Elektrisk drivteknik EDT AB
P.O Box 305 • SE 442 10 Kungälv, Sweden
Tel: +46-(0)303-240410
e-mail: info@edtab.se • www.edtab.se

TIDSKRIFTEN LINDARVERKSTÄDERNA

Arbetet med facktidskriften Lindarverkstäderna startade i slutet av år 1948 och ett provnummer gavs ut i anslutning till den konstituerande kongressen och mottogs med intresse av yrkesmännen och branschens leverantörer.

Kongressen beslutade att förbundet från och med 1949 skulle utge tidskriften med ett nummer i månaden. Organisatoriska svårigheter och det vid den tiden svåra läget på pappersfronten vållade ett dröjsmål och man ansåg sig tvingad att slå samman januari- och februariumren.

En avsikt med tidskriften var att lämna teknisk information i lättsmält form för att i möjligaste mån försöka avhjälpa den kännbara bristen på handböcker i tekniska ämnen, de skulle vara avfattade på sådant sätt att de skulle kunna läsas och förstås av alla utan högre teknisk utbildning.

Tidskriften skulle självfallet också utgöra en stark länk mellan medlemsföretagen och förbundsstyrelsen, underlätta förbindelsen med leverantörerna och medverka till sunda förhållanden inom branschen. Man valde format med tanke på att den skulle vara lätthanterlig, kunna förvaras i en samlingspärm eller bindas in i årgångar för att kunna fungera som en uppslagsbok.

Från första stund vädjade redaktionen om läsarnas aktiva medverkan i form av synpunkter och förslag angående tidskriftens innehåll.

Redaktör från starten var Ragnar Holmberg fram till och med nr 2 1952, därefter A Morelius till och med nr 2 1956. Från och med nr 3 1956 anges endast ansvarig utgivare, Henry L Denkert, men i en notis i nr 6 1959 kan man läsa att ny redaktör för tidskriften tillträder vid årsskiftet 1959-60, Lennart Stenberg, tidigare andre redaktionssekreterare på Sundsvalls Tidning. Från och med nr 5 1962 efterträddes han av Rolf Grönwald, med ingången av 1964 anges Mats Denkert som ansvarig för redaktion och annonser. Från och med nr 6 1967 tillträdde Rune M Lindgren, senare redaktörer har ej kunnat utrönas.

Fackteknisk redaktör av mycket hög klass var under många år Nils-Erik Appelfeldt.

Under åren 1958-1970 var tidskriften även organ för Repamotor i Danmark och Elektroverkstedenes Landsforening i Norge, i vinjetten fanns då tillägget ”skandinavisk tidskrift”, det måste anses ganska unikt med en facktidskrift med tre redaktioner och tre språk! Vid kongressen i Malmö tillsattes en redaktionskommitté bestående av Nils-Erik Appelfeldt, Åke Larsson och Uno Lindsten med den primära uppgiften att genom olika åtgärder förstärka tidskriften ekonomiskt och redaktionellt.

Under några år på 70-talet lades tidskriften ned på grund av att man ansåg den belasta förbundets ekonomi, detta medeltida mörker slutade 1977 i och med att man beslutade att göra en ny start 1978.

Åke Larsson tog upp utgivandet tillsammans med tekniska skribenterna Kent Johansson och Nils-Erik Appelfeldt.

Kent Johansson lade ned mycket tid och intresse på teknisk information och utbildning i förbundet.

Vid slutet av Åke Larssons ordförandeskap kom tidskriften ut mer sällan men när Kent Gustavsson övertog ordförandeskapet 1994 såg han till att tidskriften återigen kom regelbundet.

Tidskriften innehöll även material från våra grannländer och distribuerades till Finska förbundet, SSKY och Danska, Repamotor.

Nu, september 2018 är detta troligtvis den sista papperstidskrift i förbundets 70-åriga historia.

Från första början och fram till dags dato har branschens bekymmer och glädjeämnen speglats i spalterna, återkommande ämnen har varit yrkesutbildningen och den omständliga byråkrati som vidlåder umgänget med berörda myndigheter.

Tidskriftens tekniska sida har hela tiden hållit mycket god klass och alla nyheter i branschen har bevakats föredömligt. Många instruktiva artiklar har väckt berättigad uppmärksamhet och visat att medlemsföretagen hyser ett stort antal människor med teoretiskt/praktiskt kunnande.

Den moderna datatekniken gjorde sitt intåg i mitten av 90-talet och medförde att den tekniska delen av framställningen kvalitetshöjdes, i synnerhet beträffande illustrationsmaterialet.

MEVA säljer, hyr ut, förmedlar och köper in: Nya, begagnade och renoverade elektriska motorer, generatorer, transformatorer, ställverk, likströmsmaskiner, kuggväxlar, brytare, omformare, dieselkraftverk, reservdelar mm från eget lager och från våra samarbetspartners i världen. Även hela industrianläggningar.

Vi har mellan effektområdena 1Kw till 100 Mw på lager. Alltid 1 års garanti. Vi har ett stort kontaktnät om vi inte har den efterfrågade varan på lager. I Europa och övriga världen ca 30 000 objekt. Vi köper även maskiner, objekt.

NYA PRODUKTER

- generatorer, MeccAlte
- växelströmsmotorer, BUSCK, BROOK CROMPTON, VEM, ABB
- frekvensomriktare, ALLEN-BRADLEY, VACON
- pumpar, ABS, TEMAG, FLYGT, ATLAS COPCO
- kuggväxelmotorer, REXNORD / PREMIUM STEPHAN, BUSCK
- släpingsmotorer, European Electric
- likströmsmotorer, COMELMAR
- explosionskyddade motorer, Bartec Varnost
- tillbehör, transmissioner, Contitech

I VERKSTADEN UTFÖRS

- Renovering av elmotorer och elektromekaniska utrustningar
- Vibrationsanalys
- Laseruppriktning
- Balansering av axlar, fläktar, spindlar, rotorerna mm
- Vi utför även högspänningsomlindningar större likströmsomlindningar samt servo-, stegmotor, ommagnetisering, metallisering, prototypstillverkning.



Ring oss eller skicka ett mail...

...eller besök oss!

BROGATAN 35

931 62 SKELLEFTEÅ

Tel: 0910-142 00 växel, FAX: 0910-131 92

E-post: info@meva-ab.se

Hemsida: www.meva-ab.se

Jourtelefon: 070-697 13 13



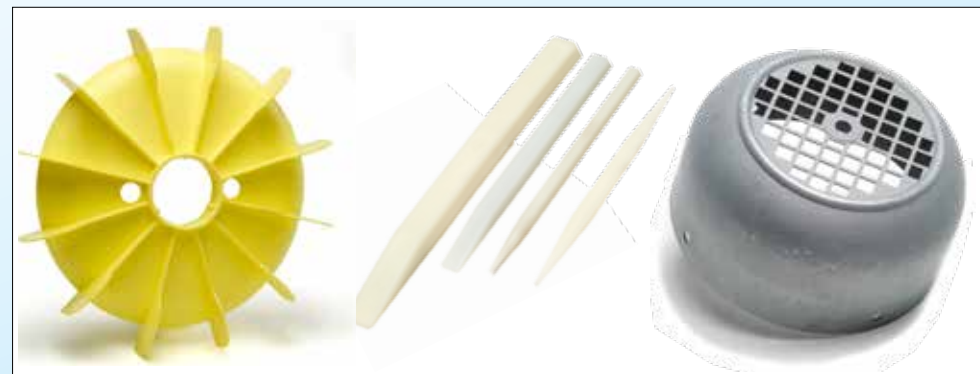
Serviceföretaget för dig!

Under sommaren har vi tagit över vissa varugrupper som Carbox tidigare har marknadsfört.

Då Carbox har valt att satsa, och växa, ännu mer på bl a kolborstar, isolationsmaterial, givare, kondensatorer och koppartråd, fick vi erbjudandet att ta över varugrupper som har med, framförallt, lindarverkstäder att göra.

Vi kommer därför framöver att lagerföra:

Fläktar (plast och aluminium), Fläktkåpor, Sladdställ, Lödtenn, Lindningsverktyg, Värmeband.



Givetvis kommer vi fortsätta att hjälpa er med omlindning och service på AC- & DC-motorer!

För mer information, se vår hemsida:

www.motor-bilelektra.se

Motor & Bilelektra

Besöks-/leveransadress:

Motor & Bilelektra O. Jacobsson AB

Nordanvägen 5

244 38 KÄVLINGE

Post-/fakturaadress:

Motor & Bilelektra O. Jacobsson AB

Box 130

244 22 KÄVLINGE

Kontaktinfo: Tfn: 046-73 50 55 Fax: 046-73 41 95

STARTEN 1948

Förberedelsearbetet för ett eventuellt bildande av en branschorganisation för elektromekaniska verkstäder startade tidigt 1948. Initiativtagare var bl a Henry L Denkert, Sundsvall, en interimsstyrelse bildades och ett omfattande arbete utfördes i avsikt att försöka få kontakt med så många som möjligt av landets elektromekaniska verkstäder, några förteckningar över dessa fanns inte att tillgå, ett faktum som avsevärt försvårade arbetet.



Henry L. Denkert

Interimsstyrelsens första sammanträde ägde rum pingstdagen 1948, detta resulterade i ett beslut att kalla till konstituerande kongress i Stockholm den 20-21 november i Statens Hantverksinstituts lokaler.

Interimsstyrelsens ordförande Henry L Denkert inledde kongressen med en redogörelse för det omfattande förberedelsearbetet och klargjorde sin syn på nödvändigheten av ett riksförbund för lindarverkstäderna. Han meddelade vidare att interimsstyrelsen under förberedelsearbetet haft stort bistånd av SHSO och i synnerhet av dess pressombudsman, Ragnar Holmberg.

Efter kort debatt gick man till beslut och enhälligt beslutades att bilda *Elektromekaniska Lindningsverkstädernas Riksförbund*. På interimsstyrelsens förslag tillsattes ett valutskott på tre ledamöter och ett beredningsutskott med uppgift att slutgranska stadgeförslaget, budgetförslaget och frågan om tidskriften *Lindarverkstäderna*.

Valutskottet, Rolf Larsson, Kristinehamn, Ralf Johansson, Krylbo och Åke Ljungberg, Stockholm, hade ett drygt arbete med att utse goda krafter i förbundsledningen och även i görligaste mån tillgodose önskemålet om någorlunda likvärdig representation från olika delar av landet.

Det första kongressen hade att ta ställning till var stadgeförslaget som genomgicks punkt för punkt, kongressen vidtog några ändringar och kompletteringar. Budgetförslaget granskades ingående och 1949 års budget baserades på en grundavgift för varje anslutet företag på 40:- och en avgift för varje anställd verkstadsarbetare som fyllt 17 år och som arbetar med lindning, 10:-.

I frågan om tidskriften *Lindarverkstäderna* beslutade kongressen att den skulle utgöra officiellt organ för förbundet och vara dess egendom. Dess affärer skulle förvaltas av förbundsstyrelsen och den skulle utges med ett nummer i månaden från och med 1949. På förslag av Albin Andell, Göteborg, skulle man överväga format A5.

Valutskottet hade enhälligt beslutat föreslå kongressen att för två år utse Henry L Denkert till förbundsordförande, kongressen biträdde förslaget enhälligt och utan debatt.

Till ordinarie ledamöter av förbundsstyrelsen valdes Åke Ljungberg, Stockholm, A Lövstrand, Enköping, Rolf Larsson, Kristinehamn, Knut Collin, Jönköping, H Cronstedt, Karlskrona och A Landgren, Norberg.

Suppleanter Albin Andell, Göteborg, F Agfemalm, Stockholm och Ralf Johansson, Krylbo. Revisorer Hadar Gustafsson och E Holmin, Uppsala. Kongressen beslutade att nästa förbunds kongress skulle hållas i Stockholm och därefter alternera mellan olika platser i landet.

Förbundsstyrelsen sammanträdde för konstituering och till vice ordförande utsågs Åke Ljungberg, Stockholm och till kassör F Agfemalm, Stockholm.

§ 1.

Ändamål.

Elektromekaniska Lindningsverkstädernas Riksförbund (ELR) utgör en sammanlutning av sådana svenska verkstäder, som utföra reparationer och omlindningar av elmotorer, transformatorer, samt andra elektriska apparater, nyttillverkning av elmotorer och transformatorer samt firmor som uteslutande utföra bilelektriska reparationer. Riksförbundets ändamål är att tillvarataga medlemmarnas gemensamma intresse gentemot statliga organ och myndigheter, andra intresseorganisationer och leverantörer av material till medlemsföretagen. Förbundet skall verka för tillämpning av sunda affärsprinciper inom branschen, främja ett gott samarbete företagen emellan, bistå medlemmarna i rationaliserings- och andra driftstekniska och driftsorganisatoriska frågor samt åstadkomma enhetliga prisbestämmelser (riktpriser) inom branschen. Vidare skall Förbundet arbeta för ökad auktorisation åt medlemsföretagen.

Fortsättning sid 26 ➡



Ewa Rörick och Bjarne Sundfors



Ewy Johansson och Lars Holst



Kent Johansson, var teknisk skribent i tidskriften under många år



Två glada hedersmedlemmar, Göte Julin och Hasse Jansäter



Kongressen på Åland 1996, 140 deltagare.



På kongressen 1998 i Lund var vi 180 deltagare. Bilden är från årsmötet.



Möte i Gävle.



Invigning av Röricks nya lokaler, 2007



Utbildning på Danmarks utbildningscenter i Nyköbing Falster, 2007.



Utbildning på Danmarks utbildningscenter i Nyköbing Falster, 2006.



”Vår” lärare på elkurserna, Bengt Andersson från Borås



Deltagare på elkurs i Borås, 2011.

SynFlex Product range

SynFlex Winding

SHWire
Premium Winding Wires

SynWire
Winding Wires

SynWire WW
Litz & Special Wires

SynShield®
Copper &
Aluminium Foils

SynFlex Insulate

SynTherm®
Insulating Materials

SynTape®
Electrical Adhesive Tapes

SynSleeve
Electrical Insulating
Sleeving

SynChem
Resins & Varnishes

SynPrep
Stamped & Shaped
Components

SynWrap
Wrapping Tapes

SynFlex Connect & Equip

SynCon®
Connecting Cables &
Transformer Terminals

SynTemp
Temperature Monitoring

SynProf
GFK Profiles

SynParts
Special Components &
Accessoires

**Möt oss på Elmia
Subcontractor
13 - 16 november 2018,
monter B07:88.**



LINDNINGSMATERIAL

Från din leverantör av världsledande fabrikat



Temperaturövervakning
Från Thermik erbjuder vi termokontakter (NC och NO) och PTC termistorer med temperaturområde från 60 till 200°C.



Isolerslang
Lämplig för elektrisk, termisk och mekaniskt skydd, diameter från 0,50 till 50,0 mm och temperaturområde från -30°C till +300°C.



Lindningstråd och band
Från Dahrentråd och Elektrisola har vi ett komplett sortiment. Rundtråd med dimensioner 0,01 till 5,0 mm. Profiltråd av koppar eller aluminium.



Litztråd
Kan tillverkas med 2 till över 23000 ledare (beroende på tvärsnittet) och med ledardimensioner från 0,018 till 0,50 mm.



Isolationsmaterial
Från Isovolta har vi ett komplett sortiment av isolation för elektriska maskiner.



Kondensatorer
Till elmotorer, belysning mm. Driftkondensatorer från 1 till 100uf och startkondensatorer från 25 till 400uf.



Lindarträff i Uppsala 2011.



Lindarträff i Eksjö / Jönköping 2010.
Familjen Eskilsson avtackas av Ingemar Löf.



En mycket uppskattad lindarträff i Nyköping där även medlemmarna fick delta.



Christer och Sven med
fruar, från Lindar-Anders
Katrineholm

Lindarträff i Gävle 2013
Kent Andersson och
Ingvar Korsell.





Synflex, Danmark



Tre veteraner.
Jacobsson, Larsson och Persson



Tre hedersmedlemmar.
Kjell Hansson, Ingvar Rörick, Kent Gustavsson



Carl A, Helsingborg



BUSCK & Co, Källered



BEVI, Blomstermåla



Carbex, Vadstena



Ett mycket uppskattat program för damerna arrangerades vid kongresserna.

UPPBYGGNADSSKEDET 1948 - 1963

Beslutet om ELR:s bildande kunde ha fått karaktären av ett abortivt ingrepp i ett biologiskt utvecklingsförlopp. Det kunde ha lett till ett nederlag för organisationstanken med tråkiga följdverkningar i många avseenden. Ett misslyckande skulle ha inneburit en fördröjning av den löftesrika utveckling inom facket vilken skulle bilda grundvalen för en kontinuerlig teknisk, ekonomisk och social standardhöjning.

Även om det inte sades ut torde de fem som samlats annandag pingst 1948 runt det gröna långbordet i SHIO:s styrelserum i Stockholm och som följaktligen axlade ansvaret när klubban föll varit medvetna om att detta var ett risktagande. De tog risken och de har under årens gång fått erfara att det djärva beslutet fattades i rätt tid. Och de har själva under dessa uppbyggnadsår troget blivit vid det de beslutade.

De saknade inte alternativ, möjligheten förelåg ju att frågan sköts på framtiden. Men detta innebar större risker för det spirande organisationsintresset. Inte så få kastar för en initialmotgång yxan i sjön. Många kolleger ute i landet hade i förväg anmält intresse, men när kallelsen kom hade de förhinder..... Så har det alltid varit men för de få som kom var det deprimerande.

När klubban föll stadfästade beslutet om ELR:s bildande var man klar över att det gällde att sätta in ett hårt och tålmodigt arbete om ett misslyckande skulle kunna undvikas. Om man inte lyckades bemästra mötande svårigheter skulle detta med säkerhet för lång tid spolia alla förutsättningar för organisationsbildning.

Det fanns övernog av viktiga arbetsuppgifter för ett riksförbund. Organiserad samverkan framstod påtagligt som en grundförutsättning för branschföretagens sunda tillväxt och förkovran. Meningsutbytet kring denna programskiss visade att mycket kunde tas upp för att ytterligare vidga arbetsprogrammet.

Detta bestyrkte vad man länge haft på känn: riksorganisationen skulle fylla ett mycket mera omfattande och komplicerat behov än man på begynnelsestadiet kunde bilda sig en föreställning om.

Bara man nu orkade dra igång, förmådde mobilisera behövliga resurser, entusiasmera de mera framsynta kollegerna och göra de mera tvehågsna åtminstone så pass välvilligt stämda att de inte satte käppar i hjulen. Lyckades man härmed skulle väl också de extremt individualistiskt lagda, de med slitstark yrkeshögfärd bepansrade efterhand kunna göras mottagliga för injektioner av kraftigt verkande samarbetsdroger.

Nu följde en räkka nyktra vardagar, spännande och problemspäckade och de medverkande var helt ense om att nu fanns inte längre någon återtagsmöjlighet. Startkapitalet utöver den mobiliserbara arbetsviljan och optimismen motsvarade ungefär vad som kunnat accepteras som grundplåt till en anspråkslös bridgejunta.

Tidskriften blev en obestridlig PR-framgång som verksamt bidrog till den ökande anslutningen. Initialframgångarna följdes av flera, tillförsikten hos de ledande krafterna ökades och kretsen av aktiva medarbetare vidgades. Många glada och även mindre uppbyggliga ting har berättats om denna spännande tid under vilken många och starka vänskapsband knöts och många duster med motståndare och klentrogna utkämpades.

Ombudsmannen fick på sin ofta tunga vandring mellan företagen god anledning notera att en portfölj och en aldrig så väloljad käft är som maskrosfjun i högsommarvind när de fackkunniga och i yrkets och den hänsynslösa konkurrensens tusen djävulskaper garvade körde fram det tunga artilleriet.

En fabrikör i Västerbotten tecknade situationen bra med följande salva:
- I fjol va de alldeles åt hållvitte. Men i år är de tjuvsju gånger djävligare!

Framåt gick det även om takten kunde varit snabbare. Förbundet tillvann sig respekt hos centrala myndigheter liksom i bransch- och näringsorganisationernas krets.

Så mycket är visst att strävan till frihet, oberoende, självständighet, makt och rikedom är pådrivande krafter i det så kallade framåtskridandet.

Här spelar småföretagarna sin betydelsefulla roll, nyskapare och vägröjare, många stora ting har sprungit fram ur små och anspråkslösa förhållanden. De har vanligen egna värdeskalor där makt och rikedom kanske inte står högst. Deras gärning danar dem till goda samhällsmedlemmar, till särpräglade personligheter - därom har många burit vittne.

Till och med insiktsfulla excentriker har lärt sig inse att samverkan inte behöver stå i motsats till den frihet och självständighet man eftersträvar, tvärtom är den ett verktyg för erövring av det mått av frihet och självständighet som är möjligt att utvinna i ett tekniskt och ekonomiskt genomorganiserat samhälle. Alla är beroende av alla på ett eller annat sätt, men att hävda sig utan organisation torde ha små utsikter att lyckas.

ELR:s FÖRSTA FÖRBUNDSSTYRELSE 1948.

Ordförande Henry L Pettersson (Denkert), Sundsvall
Ledamöter Å Ljungberg, Stockholm
A Lövstrand, Enköping
R Larsson, Kristinehamn
K Collin, Jönköping
H Cronstedt, Karlskrona
A Landgren, Norberg
Suppleanter A Andell, Göteborg
F Agfemalm, Stockholm
R Johansson, Krylbo
Revisorer H Gustafsson, Stockholm
E Holmin, Uppsala

VIDAREUTVECKLING

Efter starten uppkom tanken att dela in landet i kretsar, den första kretsen, Bergslagskretsen, startades inom ett år efter förbundets bildande. Kretsindelningen ändrades många gånger under årens lopp, både geografiskt och till namnet:

**Bergslagskretsen
Mellersta kretsen
Nedre Norrlandskretsen
Norra kretsen
Skånekretsen
Stockholmskretsen
Sydsvenska kretsen
Södra kretsen
Västsvenska kretsen
Örebro-Västmanland-Dalakretsen
Östsvenska kretsen
Övre Norrlandskretsen**

Ett större antal kretsar medförde givetvis att lika många styrelser skulle tillsättas och administrationen blev betungande, kretsantalet minskade efterhand och består för närvarande av två, Norra och Södra kretsarna.

Den konkurrens som tidigt rådde mellan företagen urartade emellanåt till ren fiendskap men i och med förbundets bildande insåg allt flera att detta förhållande måste ändras till samarbete till allas fördel. Denna tankegång stöddes kraftigt av förbundsstyrelsen och detta kom tidigt till uttryck i tidskriften och snart hade även företag som varit motståndare till organisationstanken ändrat sig och sökt inträde i förbundet.

Medlemsantalet ökade och i november 1966 hade det stigit till 136 och sedan dess fluktuerat kring detta antal, ändå finns i dag ett antal icke anslutna företag. Under de gångna femtio åren har några frågor ständigt präglat förbundets arbete, främst utbildningen av elektromekaniker. Ständiga kontakter med statliga utbildningsmyndigheter av olika dignitet och ett kvardröjande av det nästan helt utdöda skråväsendet gjorde inte saken lättare, det periodvis sämre konjunkturläget påverkade också situationen.

En annan viktig fråga som inte varit lätt att hantera är prislistan, olika kommittéer och andra konstellationer har prövat många utvägar och filat på förslag som inte kunnat förverkligas av många orsaker. Inte förrän på senare år har man kunnat lösa detta problem med acceptabelt resultat, teknikens framsteg och ekonomins utveckling gör det säkerligen nödvändigt med en uppdatering i framtiden.

Förbundets kongresser hölls till en början varje år under april eller maj månad men ändrades från och med 1961 till vartannat år och flyttades från och med 1983 till september/oktober. Kongresserna har alltid varit välbesökta och mycket arbete har lagts ned av arrangörerna för att göra dem intressanta och attraktiva för besökarna, studiebesök och speciella program för medföljande damer har ingått från början.

Involverade damer är egentligen värda ett särskilt kapitel i ELR:s historia, hur mycket oegennyttigt arbete de har lagt ned som kameral personal eller på annat sätt går ej att till fullo uppskatta! Vi skall inte tala om uteblivna eller förändrade semesterveckor eller förändrade rutiner i form av sena kvällar och nätter i väntan på mannen/företagaren som fullgjort oplanerad övertid. Heder åt sådana kvinnor som möjliggjort företagets utveckling och framgång!

Lindarträffar har anordnats och vanligen omfattat tekniska föredrag, information i aktuella ämnen, studiebesök, diskussioner och trevlig samvaro, den senare delen har tveklöst initierat utökandet av vänkretsen. Lindarträffarna, i likhet med kongresserna har förlagts till orter i alla landsändar.

Under åtskilliga år har det nordiska samarbetet ägnats stort intresse, Repamotor i Danmark och EVL i Norge har gästat våra kongresser och vice versa, tidskriften utgjorde några år ett gemensamt organ. Under de senaste åren har en hel del kontakter med våra finska vänner ägt rum, det kan i en framtid leda till ett närmare samarbete.

Under senare delen av femtiotalet utreddes frågan om en ev gruppförsäkring för medlemmarna och denna kom också till stånd 1958.

Den tekniska utvecklingen inom elektromekaniken, i likhet med övrig teknisk utveckling, har accelererat våldsamt och den teknik som fanns 1948 jämfört med i dag har givetvis ställt stora krav på fortbildning inom yrket. Förbundet uppmärksammade tidigt behovet av information och utbildning, teknisk information utsändes från kansliet och tidskriften Lindarverkstäderna utnyttjades i allt högre grad för denna viktiga uppgift och försågs med teknisk redaktör.

Nils-Erik Appelfeldt beklädde denna post under många år och utträttade ett enormt arbete för att sprida sitt stora kunnande till medlemsföretagen.

Ett namn som inte kan förbigås i detta sammanhang är Kent Johansson som under många år tagit fram och presenterat teknisk information och problemlösningar av hög klass.

Vid tidiga kongresser och alla lindarträffar har anordnats föreläsningar hållna av auktoriteter i branschknutna ämnen, åtskilligt kunnande har spridits av leverantörer, under många år har bl a AB Dahréntråd drivit denna policy.

Under nittiotalet har kongresser och lindarträffar samlat allt flera deltagare, tydligt är att innehåll och uppläggning av dessa uppskattats.

Datorisering av förbundets rutiner har rationaliserat all handläggning, förbundet har numera egen hemsida på Internet (www.elr.se) och besöken på denna har ökat lavinartat. Datorernas intåg har även medfört att tidskriften numera framställs i fyrfärg, leverantörslistan kan snabbt uppdateras och utsändas årligen, antingen som papperskopior eller på diskett.

Den under många år debatterade prislistan har framställts och godkänts av Konkurrensverket samt distribuerats till hugade medlemsföretag.

Det är svårt att rekonstruera förbundets medlemsantal genom åren, alla matriklar finns inte längre tillgängliga, några siffror finns dock:

1966, november	136
1970, augusti	137
1978, oktober	140
1981, december	133
1993, december	130
1995, november	128
1998, september	137
2018, september	75

FÖRBUNDSORDFÖRANDE I ELR.



1948 - 1969
Henry L Denkert
Sundsvall



1969 - 1977
Sigge Andersson
Falun



1977 - 1994
Åke Larsson
Kävlinge



2008 - 2012
Ingemar Löf
Smedjebacken



2012 - 2016
Kent Andersson
Kalmar



2016 -
Patrik Holm
Söderhamn



1994 - 1998
Kent Gustavsson
Falköping



1998 - 2002
Ingvar Rörick
Köping



2002 - 2008
Jan Beckman
Göteborg

Historiken är baserad på förbundets första 50 år. Under de 20 år som förflutit sedan dess har det lagts ner mycket arbete av medlemmarna. Kent Andersson har arbetat mycket under åren med utbildning samt samarbete med EASA. Kjell Hansson arbetade med prislistan under många år. Anders Linde, Helsingborg, var den stora festfixaren som anordnade ett flertal kongresser varav den största i Lund 2008 med 180 deltagare. Tack alla andra medlemmar och styrelsemedlemmar som hållt ELR levande under 70 år. Generationsskifte har skett i de flesta företag med fusion och även nedläggning som följd. De verkstäder som är kvar har ett stort krav på sig att följa med i den galopperande utveckling som sker så ta del av ELR's utbildningar och certifieringar som hålls varje år med Bengt Andersson som lärare. Besök ELR's möten så håller du dej uppdaterad och får kontakt med kollegor. Detta blir mina sista ord efter 24 år som skribent och utgivare.

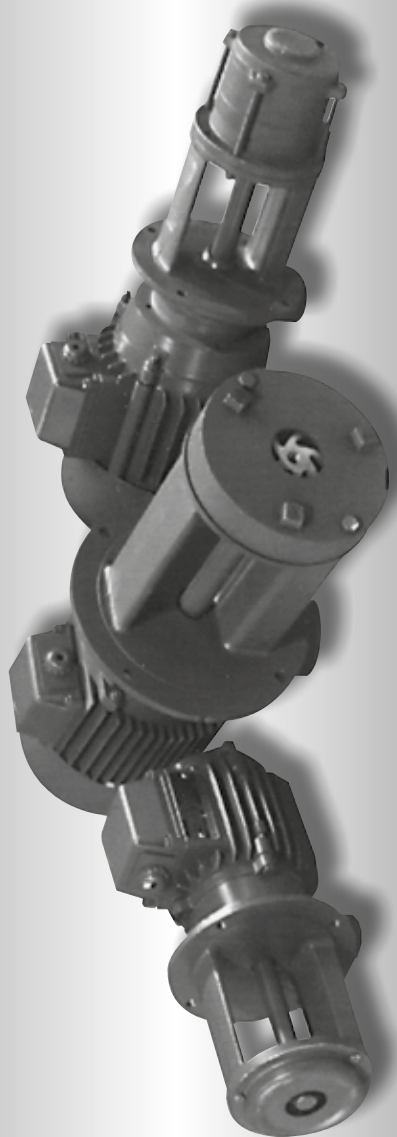
Kent Gustavsson

Tätninglös
Pumpar!

Heinz

Kylvätskepumpar
5-450 l. 0,1-2,2 bar

Heinz
Högtryckspumpar
5-75 l. 1-50 bar



DIN ELMOTORLEVERANTÖR
ELEKTROSERVICE
STIG ESKILSON AB

Kaffekullvägen 4
575 36 EKSJÖ
Tel. 0381-66 22 60
Fax. 0381-142 17

Växjövägen 51
331 42 VÄRNAMO
Tel 0370-30 15 55
Fax 0370-127 93

Serviceföretaget för dig!

I vår motorlindningsverkstad kan vi erbjuda dig omlindning, reparation, svarvning, balansering, service m.m. på växel- & likströmsmotorer, hand el-verktyg, truckmotorer, fläktar, pumpar m.m.

Vi kan även hjälpa er som har bekymmer med startmotorer och generatorer, både till nyare bilar och äldre modeller men även till "veteranare", båtar och motorcyklar!



Vi har även nyförsäljning av motorer, pumpar, startmotorer, generatorer, kullager,

kolborstar, kondensatorer, tätningar m.m.

För mer information, se vår hemsida:

www.motor-bilelektra.se



Motor & Bilelektra

O. Jacobsson AB

Bilverkstad - Gas & Gasol - El.mek-verkstad

Besöks-/leveransadress:

Motor & Bilelektra O. Jacobsson AB

Nordanvägen 5

244 38 KÄVLINGE

Post-/fakturaadress:

Motor & Bilelektra O. Jacobsson AB

Box 130

244 22 KÄVLINGE

Kontaktinfo: Tfn: 046-73 50 55 Fax: 046-73 41 95

**LUSTIGA BILDER
FRÅN ARKIVET**



SKJUTMÅTT

Digitalt 150mm	190:-
Digitalt med 3 inst.	290:-

ENDOSKOP

För Android och USB	250:-
För WiFi	450:- - 500:-

ULTRALJUDSTVÄTTAR

JP-020	3,2 liter	1.990:-
JP-031	6,5 liter	2.890:-
JP-040	10 liter	3.890:-
JP-060	15 liter	4.990:-
JP-070	20 liter	5.990:-
JP-100	30 liter	6.990:-

TICKOPUR R33 Tvättmedel

R332	2 liter	390:-
R335	5 liter	750:-

Samtliga priser inkl. MOMS



Kent Gustavsson

www.swedentools.com

Krokusgatan 5, 521 30 Falköping

Tel: 070-725 55 51

mail: sales@swedentools.com



ELR:s FÖRBUNDSSTYRELSE 2017-2018

Förbundsordförande:

Patrik Holm, Söderhamn

Styrelledamöter:

Lotta Rörick, Köping
 Ola Jacobsson, Kävlinge
 Roger Johansson, Björklinge
 Christer Eskilsson, Eksjö
 Kent Andersson, Kalmar
 Peter Sterner, Gävle

Suppleanter:

Hans Holmin, Uppsala
 Ingemar Löf, Smedjebacken
 Torbjörn Wahlberg, Skellefteå

Valutskott för kongressen 2018:

Claes Nilsson, Nyköping

1996 var första gången ELR hade kongress på Åland.

Denna kongress var mycket uppskattad av medlemarna och nu har vi återigen en chans att få njuta av denna fantastiska ö.

Familjen Lindholm har bjudit in oss men tyvärr har inte uppslutningen varit så manngross som förra gången.

ELR Kongress Lindarträff 2018

Åland Mariehamn

Torsdag 4/10 - Söndag 7/10

ELR-vörd:
 Ålands Elektrolinning AB
 Anmälningsskett och preliminärt program bifogas i detta Nyhetsbrev och finns på hemsidan www.elr.se

Välkomna!

kansli@elr.se
 tel 0752-30 57 40 • fax 0480-192 70

Ua MOTORS

VI LAGERFÖR ROSTFRIA MOTORER FÖR LIVSMEDELS- OCH LÄKEMEDELSINDUSTRI

BUSCK POSITIVE ENERGY
 SINCE 1923

Danfoss VLT VAGON

SNABBA LEVERANSER AV FREKVENSONRIKTARE FRÅN ETT AV SVERIGES STÖRSTA LAGER

BUSCK POSITIVE ENERGY
 SINCE 1923

Carbex

inside



Carbex - en världsleverantör

Carbex är Norra Europas enda tillverkare av elborstar från pulver till färdig produkt. Vi är en världsleverantör av borstar till vindkraftverk, elmotorer, generatorer, traction och medicinsk utrustning.

I vår moderna produktionsanläggning tillverkas miljonen borstar per år med hårda kvalitetskrav för tuffa miljöer.

Intresserad av kvalitété? Välkommen du också!

Carbex
inside

Carbex AB • Box 115 • SE-592 22 Vadstena • Sweden • +46 (0) 143 294 40
info@carbex.se • order@carbex.se • www.carbex.se

